



دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: سيطرة صحيحة

التصنيف الفرعي: سيطرة صحيحة إسعاف

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

ماذا يترتب على السائق عمله عند انزلاق العجلات الخلفية فقط ؟

1. جميع الإجابات صحيحة .
2. إيقاف عمل الفرملة .
3. الضغط على دعسة الكلاش .
4. توجيه المقود إلى اتجاه انزلاق الجزء الخلفي للمركبة .

2

ما هي الوسائل المتيسرة لدى السائق للتغلب على مشكلة مجال الرؤية في الضباب او في الليل؟

1. شبكة الأنوار .
2. الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي .
3. المسلاط .
4. جميع الإجابات صحيحة .

3

ما هي المسافة الأكثر أهمية في موضوع المحافظة على مسافة بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك ؟

1. مسافة رد الفعل .
2. مسافة الفرملة .
3. مسافة التوقف .
4. جميع المسافات متساوية في الأهمية .

5

أي من الآتية تُعتبر ظروف صعبة تكمن في الطريق ؟

1. طريق ملساء .
2. جميع الإجابات صحيحة .
3. مسلك التسارع أو مسلك التباطؤ .
4. طريق ذات اتجاهين فيها ثلاثة أو خمسة مسالك .

6

ما هي السرعة المعقولة في الظلام؟

1. السرعة التي تُمكن من التوقف في الحدود المضاءة، في حالة وجود مفاجأة، وليس أكثر من السرعة القصوى المسموح بها.
2. أية سرعة تمكن من الوقوف في حالة الطوارئ حتى ولو تعدت الحدود المضاءة أمام المركبة
3. السرعة التي تزيد عن السرعة المعقولة في النهار
4. أية سرعة لا تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها

7

ما هي المساحات الميتة حول المركبة؟

1. مساحات حول المركبة غير مرئية مباشرةً من قِبَل سائق المركبة أو بمساعدة المرايا
2. مساحات حول المركبة غير مرئية مباشرةً من قِبَل سائق المركبة ويمكن رؤيتها بمساعدة المرايا
3. مساحات حول المركبة غير مرئية مباشرةً بمساعدة المرايا ويمكن رؤيتها مباشرةً من قِبَل سائق المركبة
4. مربع الأمان حول المركبة

8

ما هي العمليات الأساسية التي بواسطتها يسيطر السائق على المركبة؟

1. التسارع وتوجيه المقود والفرملة.
2. الفرملة وإعطاء الإشارة واستعمال الزامور.
3. إعطاء الإشارة والنظر في المرايا وتوجيه المقود.
4. استعمال فرملة الخدمة و فرملة الوقوف وجهاز الغيارات.

9

عند تدهور مركبة، هل الأكثر أماناً البقاء في داخلها أو الارتقاء خارجها؟

1. المكان الأكثر أماناً، في الغالبية العظمى من الحالات، هو البقاء مقيداً بمقعد المركبة
2. عند السير في طرق ترابية وفي منطقة ليست شارع من المفضل الارتقاء إلى الخارج، وعند السير في شارع مزدحم بحركة السير من المفضل البقاء مقيداً بالمقعد داخل المركبة.
3. بالنسبة للركاب الجالسين في المقعد الأمامي، من المفضل الارتقاء إلى الخارج، أما الركاب الجالسين في المقاعد الخلفية فمن المفضل أن يبقوا مقيدين بمقعد المركبة.
4. في اغلب الحالات من المفضل الارتقاء إلى الخارج وبذلك يتم الهروب من المركبة التي لها دخل في الحادث.

ما هي ميزة القيادة في الظلام؟

1. تُشاهد مصابيح المركبات جيداً.
2. من السهل جداً تقدير سرعة المركبة الأخرى في الظلام.
3. من السهل جداً تقدير بعد المركبة الأخرى في الظلام.
4. جميع الإجابات صحيحة

ما هي مصابيح الطوارئ في المركبة؟

1. استعمال جميع الغمازات سوية (الفاش)
2. استعمال الأضواء العالية بشكل متقطع
3. مصابيح العرض في المركبة
4. نور الفرملة عند استعمال فرامل الرجل